

# 討論案一

## 臺灣永續發展目標 2021年度檢討報告

永續會秘書處  
2022年11月4日

# 大綱

- **壹、前言**
- **貳、臺灣永續發展目標年度推動進展**
- **參、各核心目標推動進展**
- **肆、未來精進策略與方向**





# 壹、前言



# 前言



- **臺灣參考聯合國願景精神，於2018年提出臺灣永續發展18項核心目標、143項具體目標，並於2019年提出336項對應指標；每年公布年度檢討報告，檢視推動成果，並提出精進作法。**
- **為強化指標推動，已於今年「行政院政府計畫管理資訊網」(GPMnet)建置永續發展目標管考追蹤系統、修訂「永續發展目標追蹤管考作業原則」，以促使各部會共同努力推動永續。**

# 貳、臺灣永續發展目標年度推動進展



# 整體指標推動進度

## 整體執行良好

2021年總計追蹤管考335項對應指標註，經扣除未達統計週期39項，推動**進度符合預期者約85%**，**整體執行良好**。

## 仍有44項進度落後指標

與2020年相比，雖推動進度符合預期指標增加10項，**表現較前一年度為優**，**惟仍有44項落後進度指標待檢討**。

執行情形	2020年	2021年	差異
進度符合預期	242項	252項	+10項
進度落後	45項	44項	-1項
未達統計週期	49項	39項	-10項



# 2021年44項進度落後指標原因分析 (1/4)



## ① 外部因素影響 (27項)

### 16項COVID-19疫情影響-為影響指標進度關鍵原因



- 疫情造成人口流動、醫療人力資源吃緊、職缺減少、失業率升高、跨國經貿往來及生產營運要素均受限制。
- 如：指標1.3.5「健保給付之醫師至醫療資源不足地區提供巡迴醫療之鄉鎮(市/區)覆蓋率」、4.7.5「提升民眾對於博物館及地方文化館參與率」、8.5.1「失業率」、7.1.2「潔淨燃料發電」、7.2.1「再生能源累計裝置容量」、9.1.2「臺鐵運量成長比例」、9.1.3「高鐵運量成長比例」、12.b.1「觀光整體收入成長率」。

### 11項其他外部因素影響



- 其他外部因素包括：價格波動影響採購招標、受限國際談判、氣候因素、與其他指標互為反向指標、預算刪減等
- 如：指標9.3.3「完成臺鐵車站無障礙電梯建置改善的車站比率」、17.8.1「環境商品協定附件商品清單的稅率」、15.3.1「退化土地面積」、6.6.1「地層顯著下陷面積」、1.3.6「低收入戶、中低收入戶照顧人口占總人口比率」、2.a.1「農業支出占政府年度總預算比率」等

# 2021年44項進度落後指標原因分析 (2/4)



## ② 執行與制度因素影響 (5項)

### 涉及制度規範通盤檢討研議中

#### 指標1.3.4 「公教人員保險被保險人請領養老年金給付之比率」

- 公教人員保險法修正草案未能完成立法程序，須重新檢討提出。
- 未來將配合國家年金政策，以及勞工保險相關改革措施修正，持續推動公教人員退撫規劃。

### 仍待加強跨部門協力合作

#### 指標2.4.4 「限縮高污染潛勢圳路搭排之面積」

- 維護灌溉水質並逐步限縮需加強關注區域，除藉農田水利法外，因同時亦涉及環保、工業、內政等部門之權管業務。
- 透過「保護灌溉水質跨部會聯繫平台」會議，共同檢討執行成效。

### 價值觀念因素影響

#### 指標3.5.1

#### 「設有精神科的醫院可提供藥、酒癮治療服務的涵蓋率」

- 民眾對成癮觀念尚未普及，且國內學術與臨床專業人才不足，醫療機構投入意願較低。
- 持續加強民眾宣導，提升醫療院所投入藥癮及酒癮治療意願、精進藥癮及酒癮治療服務方案及佈建社區復健資源。



### 計算方式待調整

#### 指標4.3.2 「強化各類助學措施並擴大各項照顧弱勢學生就學措施之辦理成效」

- 各部會機關近年積極辦理學雜費減免等助學措施，學生擇優選擇其他機關補助，造成申請教育部助學措施人數減少。
- 本指標僅計算教育部助學措施，若加總各部會助學措施人數，則整體受惠學生之比例應增加，後續將修改指標計算方式。

### 社會結構因素影響

#### 指標4.5.4 「原住民中輟生占全國中輟生比率」

- 受家庭教養問題及學習環境問題，或因母語環境有文化跨域的衝突。
- 督促學校，針對原住民中輟生採取個別輔導或復學就讀措施，並針對比率較高之縣市政府，透過中輟業務聯繫會議積極要求改善。



# 2021年44項進度落後指標原因分析 (3/4)



## ③ 指標個別因素影響 (12項)

### 指標3.1.1

#### 「孕產婦死亡率」

- 因孕婦死亡人數較少，加上出生人數減少，每年新增或減少1-2名個案，皆會對統計數字產生影響，造成死亡率值大幅變動，致本年未達標。
- 持續提供各項安心懷孕措施、優化「周產期高風險孕產婦(兒)追蹤關懷計畫」、強化高齡孕產婦健康識能等。



### 指標3.2.2 「新生兒死亡率」

- 主因為先天性畸形、變形及染色體異常及源於周產期的呼吸性疾患等死因增加。
- 持續強化周產期及早產兒醫療照護，優化兒童醫療照護計畫、推動提升兒科緊急醫療救護品質及資源整合計畫。



### 指標3.6.1 (同指標9.4.1)

#### 「道路交通事故死亡人數」

- 酒駕死亡人數2021年反轉上升、機車使用量大、人口高齡化致交通事故持續增加。
- 因應對策包括：調整酒駕防制策略、高風險路口路廊改善及推動人本交通設計、公私協力推動全民終身道安教育、危險行為優先取締、科技執法。

### 指標3.6.2 (同指標9.5.1)

#### 「騎乘機車年輕族群(18歲至24歲)死亡人數」

- 道路各車種混流，年輕族群對風險感知與應變能力較不足，加以外送員事故增加。
- 機車考訓改革，建置危險感知教育平台，另加強外送員安全管理。



### 指標4.2.1

#### 「未滿2歲兒童使用公共及準公共托育情形」

- 本指標填報之實績值為2021年12月數值(92.92%)，較年度預期目標(93.09%)些微落後，惟屬浮動數值，2021年11月即符合目標值(93.09%)。
- 持續提供更多公共化及準公共托育服務名額，運用政府補助機制以利家長送托。

# 2021年44項進度落後指標原因分析 (4/4)



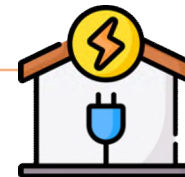
## ③ 指標個別因素影響 (12項)

### 指標4.5.6

#### 「身心障礙學生適性輔導安置率」

- 因現行安置率為安置人數/報名人數，惟身心障礙學生升學管道不只有適性輔導安置，且有學生因個人因素自願放棄適性輔導安置，未完成適性安置作業流程，導致安置率未能維持100%。
- 已核定修正現行適性安置率指標，以反映實際執行情形。

### 指標8.12.1 「全國停電時間」



- 2021年發生513、517等2次全台性重大停電事件，致平均停電時間實績值大幅增加。
- 已提出事故檢討報告，包括強化電力系統韌性、加強專業人員訓練、重新修訂作業標準強化作業程序防呆機制、成立風控中心等，確保供電穩定。

### 指標6.d.2 (同指標11.6.2)

#### 「一般廢棄物妥善處理率」

- 因高熱值事業廢棄物進焚化廠，造成處理熱值大幅增加，排擠焚化廠一般廢棄物處理量。
- 精進一般廢棄物源頭減量工作，並推動「多元化垃圾處理計畫」，補助縣市16億元辦理焚化廠整改相關計畫，妥善處理一般廢棄物。針對無焚化廠及轄內焚化處理設施量不足縣市建置自主處理設施，如桃園市生質能中心(今年底運轉)、新竹縣高效能熱處理設施(預計2024年運轉)等。

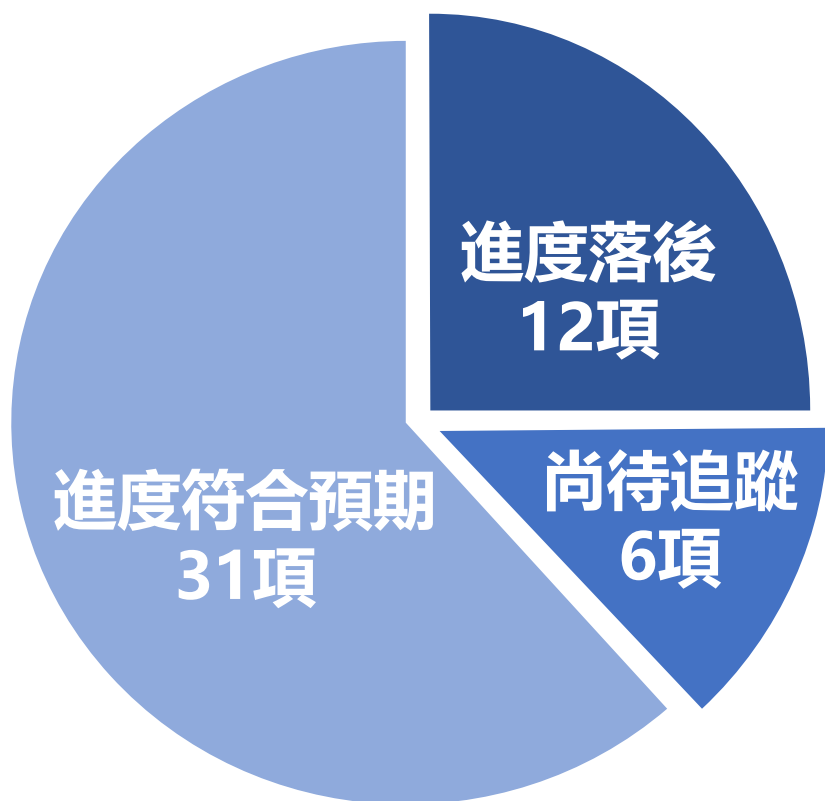


### 指標12.4.6

#### 「人均有害事業廢棄物數量」

- 景氣活絡、投資增加，帶動生產擴增，致廢棄物數量增加。
- 為推動廢棄物再利用，已經聯合相關事業共同導入廢棄物循環利用、規劃科學園區建立區域能資源化循環模式、提升回收再製純化技術，以延長化學品使用週期。

# 2020年49項未達統計週期指標辦理情形



## 受COVID-19影響等因素，致部分指標進度落後

- 受新型冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情對勞動市場、旅遊觀光等影響，部分指標如8.8.1「觀光整體收入成長率」、指標10.4.2「受僱人員勞動報酬占GDP份額」之執行進度不如預期。
- 執行落後係因社會、環境面因素，如性平觀念影響5.1.1「國內的出生性別比」；消費習慣、氣候蟲害等影響12.3.1「糧食供給耗損比例」。

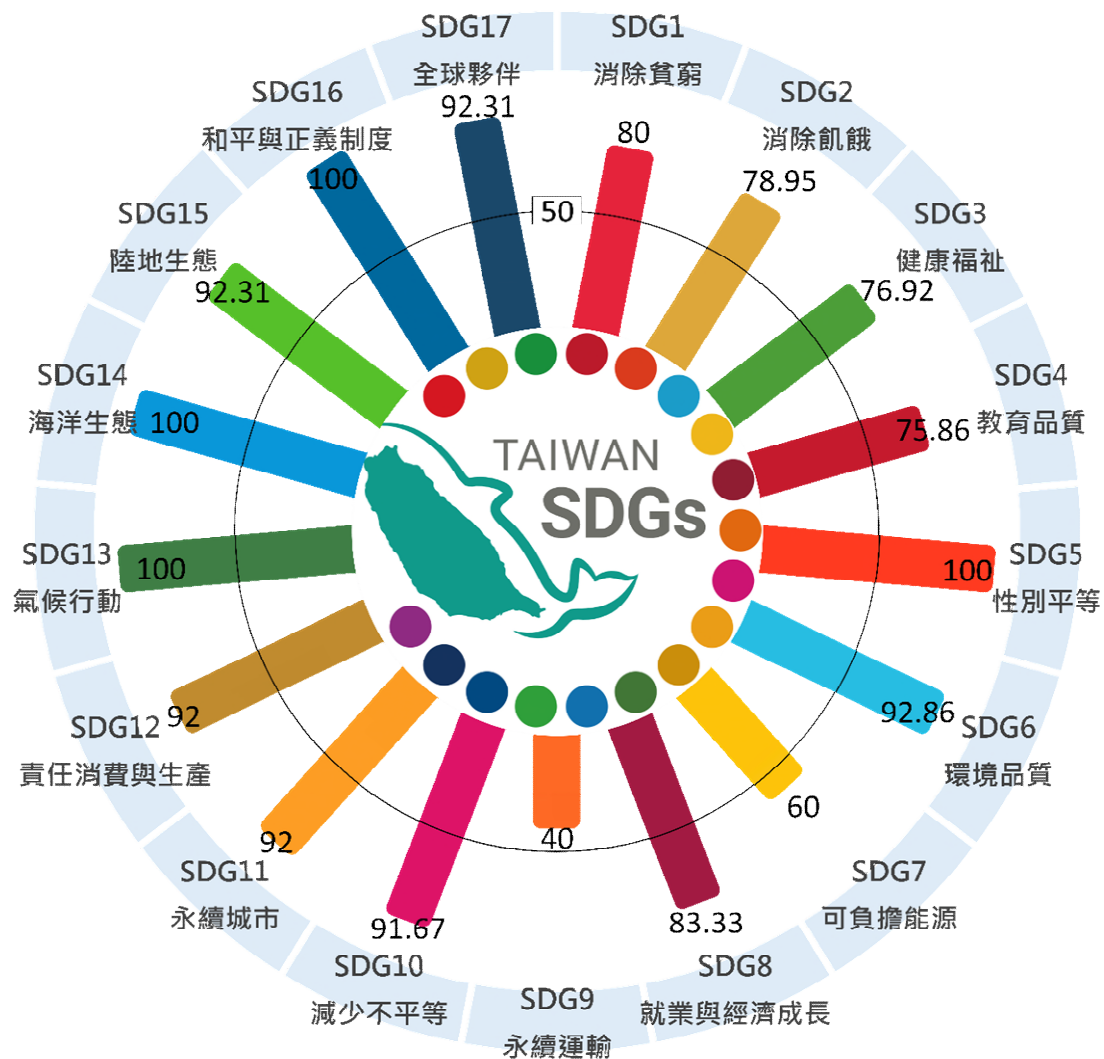
**執行落後指標多已提出因應對策，部分並依實際執行狀況進行指標修正**

# 參、各核心目標推動進展





# 2021年核心目標執行績效



### 執行良好

達成率100%

- 5 GENDER EQUALITY
- 13 CLIMATE ACTION
- 14 LIFE BELOW WATER
- 16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

達成率超過90%

- 6 CLEAN WATER AND SANITATION
- 10 REDUCED INEQUALITIES
- 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
- 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
- 15 LIFE ON LAND
- 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

### 尚待加強

- 7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
- 9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

註：核心目標指標達成率 = 2021年進度符合預期指標個數 / (核心目標指標總數 - 未達統計週期指標總個數) × 100%

# 核心目標推動進展(1/5)



14



SDG 14

保育及永續利用海洋生態系，以確保生物多樣性，並防止海洋環境劣化



14項對應指標均達成預期目標，達成率100%

## 永續管理並保護海洋與海岸環境



- ✓ 公私協力清除海廢包括海漂及海底垃圾逾2,061公噸；推行海洋廢棄物循環產品標章
- ✓ 劃設海洋保護區海域增至46處，占我國12浬領海面積49.2%，提升受保護海域
- ✓ 執行海域水質監測，合格率連續兩年達99.9%

## 促進永續漁業發展



- ✓ 輔導漁船裝設船位回報設備，裝設率提升至87.5%，防堵IUU漁業行為
- ✓ IUU漁業違規案件計77案，較2017年減少76.6%
- ✓ 納管經濟魚種計12種，較2017年增加2種，並訂定禁漁區、禁漁期、等管理措施

## 落實《聯合國海洋法公約》



- ✓ 推動制定《海洋保育法》草案，奠定海洋永續發展基礎
- ✓ 完成《海洋污染防治法》修正草案，重點有徵收海洋污染防治費等，均已提報至行政院審議

## 持續建置海洋資料庫，俾資源永續



- ✓ 已介接交通部中央氣象局、港灣技術研究中心、及經濟部水利署等即時觀測站海氣象及水文等相關涉海資料
- ✓ 完成相關部會海洋資訊之整合及資安控管規範所需項目，持續進行海域生態及資源調查



# 核心目標推動進展(2/5)



16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS



## SDG 16

### 促進和平多元的社會，確保司法平等，建立具公信力且廣納民意的體系



10項對應指標均達成預期目標，達成率100%

#### 革新防制作法 掃蕩幫派組織犯罪

- ✓ 暴力犯罪件數較上年減少104件，年減14.71%
- ✓ 查扣幫派犯罪組織不法所得金額逾新臺幣1億元，為2016年83.71倍



#### 加強洗錢防制 落實反貪腐工作

- ✓ 貪瀆定罪率100%
- ✓ 公告《洗錢防制法修正草案》，以洗錢定義、構成要件、犯罪類型為重點，符合國際規範與符合本土實務



#### 積極兒虐防治對策，降低違反毒品危害防制條例案件犯嫌虐兒風險

- ✓ 出生登記率100%
- ✓ 兒少保護案件結案後再通報率10.59%



#### 落實政府資訊公開與應用；建立廣納民意之機制

- ✓ 政府資料開放平臺累計下載1,685萬次
- ✓ 公共政策網路參與平臺附議人數逾4,5萬人次，較2016年增30.6%



# 核心目標推動進展(3/5)



7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

## SDG 7



### 確保人人都能享有可負擔、穩定、永續且現代的能源



5項對應指標中，3項達成預期目標，2項未達預期目標。

#### 指標7.1.2 潔淨燃料發電比例



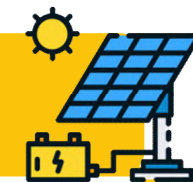
##### 落後原因

半導體加速生產及設廠，帶動用電大幅成長，且全國再生能源發展不如預期，不足部分僅能以火力填補

##### 因應對策

台電自有之再生能源建置積極如期完工，提供再生能源友善併網環境，擴大再生能源併網容量；加強節能

#### 指標7.2.1 再生能源累計裝置容量



##### 落後原因

- 太陽能供應鏈受疫情影響，致原物料價格上漲及缺工，整體建置成本上漲幅度超乎預期，影響案場進度
- 離岸風場所需專用船舶、機具設備及人員來臺進度不順，工程進度受影響

##### 因應對策

- 優先輔導大型案場完成行政程序；調整2021年躉購費率寬限期並研擬費率短期措施，協助業者加速完工
- 擬定離岸風電海事工程3.0計畫，協助業者因應疫情人員管制

# 核心目標推動進展(4/5)



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

## SDG 9



建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸



10項對應指標中，4項指標達成預期目標，6項指標未達預期目標。

### 指標9.1.1 公路公共運輸運量成長比例

#### 落後原因

疫情三級警戒管制，影響民眾外出頻次及搭乘公共運輸意願

#### 因應對策

推動公路公共運輸計畫，協助各地改善公共運輸環境，辦理相關行銷措施，強化公路公共運輸品質及競爭力



### 指標9.1.2 臺鐵運量成長比例

#### 落後原因

疫情影響旅客搭乘大眾交通運具意願

#### 因應對策

- 加強車廂及場站清潔與消毒
- 優化票務系統，新增行動支付服務，提升購票便利性



### 指標9.1.3 高鐵運量成長比例

#### 落後原因

疫情影響導致運量下滑

#### 因應對策

- 隨疫情變化調整班次
- 於閘門設置紅外線體溫量測，並進行車站全面消毒
- 力行防疫新生活運動，請旅客配合防疫指引
- 推出優惠旅遊包裝



# 核心目標推動進展(5/5)



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

## SDG 9



建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸



10項對應指標中，4項指標達成預期目標，6項指標未達預期目標。

### 指標9.3.3 完成臺鐵車站無障礙電梯建置改善的車站比例

#### 落後原因

受到市場單價及疫情影響市場機制，致工程多次流、廢標。

#### 因應對策

進行市場相關工項單價訪價；調整分標區域；重新審閱圖說

### 指標9.4.1 道路交通事故死亡人數

#### 落後原因

- 機車使用數量龐大，混合車流特性複雜
- 高齡化社會
- 酒駕死亡人數上升

#### 因應對策

- 路口環境安全改善
- 修法嚴懲；執法提升
- 發展交通安全教育課程；增訓道路交通安全講師

### 指標9.5.1 騎乘機車年輕族群(18歲至24歲)死亡人數

#### 落後原因

- 交通狀況複雜
- 年輕人道路防禦駕駛應變能力不足
- 外送員事故增加

#### 因應對策

- 改善相關交通設施
- 機車考訓改革
- 加強外送員安全管理
- 持續辦理公車入校園專案



# 肆、未來精進策略與方向





# 未來精進策略與方向



## 掌握原因、加強督導

永續會秘書處與各工作分組將依循「永續發展目標追蹤管考作業原則」持續監測及追蹤進展，以2030年為達成年度，確保臺灣永續發展目標及指標階段成效。



## 適時修正、積極解決

為落實推動與提升指標達成率，各工作分組應檢視實際執行與政策目標之關聯度，適時滾動修正指標，實踐永續發展目標。



# 附件

1. 2021年進度落後指標落後原因與類型一覽表
2. 2020年未達統計週期指標辦理情形一覽表