

# 碳費徵收對產業、就業與物價 之衝擊影響評估 (二)

經濟部

2025.3



經濟部產業發展署  
Industrial Development Administration  
Ministry of Economic Affairs



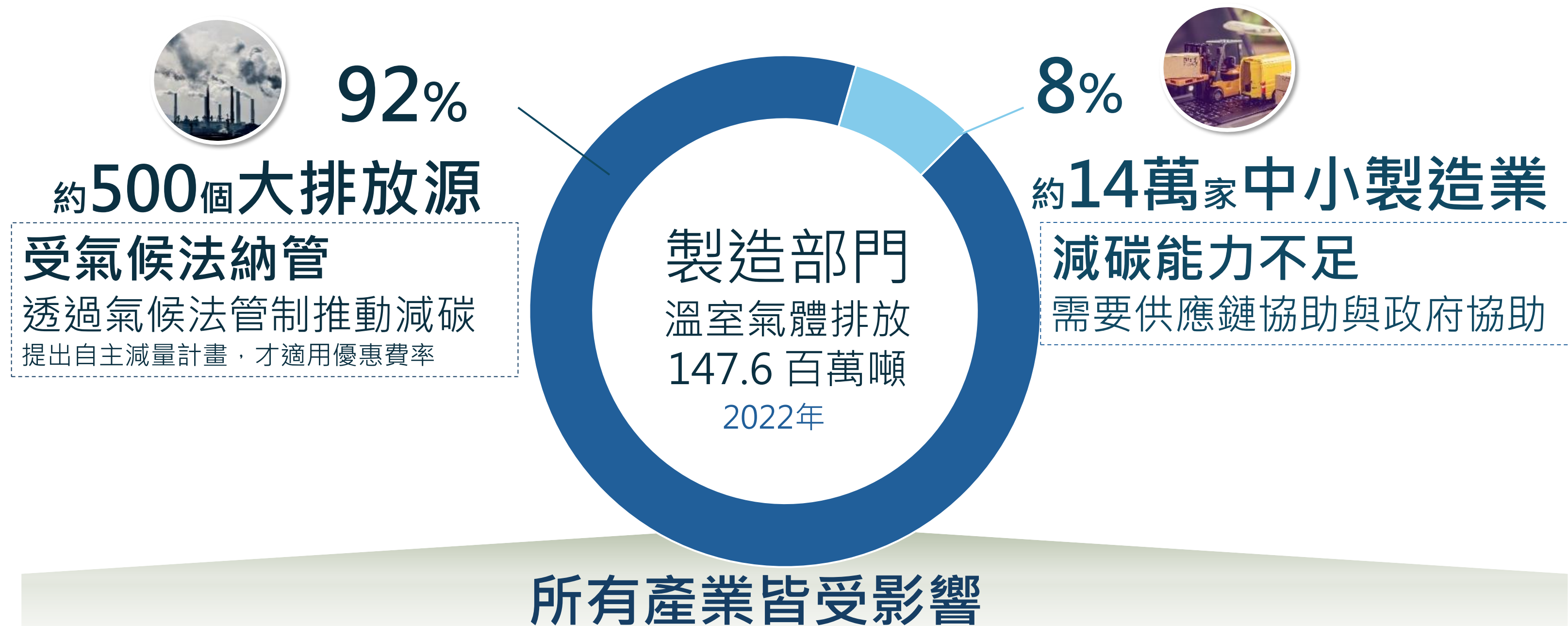
## 大綱

- 一、減碳是國內外重要趨勢
- 二、碳費徵收對象及可能衝擊
- 三、因應作法



# 減碳為國內外重要趨勢

企業主要減碳動力來自國內外法規、供應鏈要求及參與國際倡議自主減碳



## 國內開始課徵碳費

年排放達 2.5萬公噸CO<sub>2</sub>e以上之電力、燃氣供應業及製造業



## 受國際管制要求減碳

如歐盟、英國CBAM



## 受供應鏈要求減碳

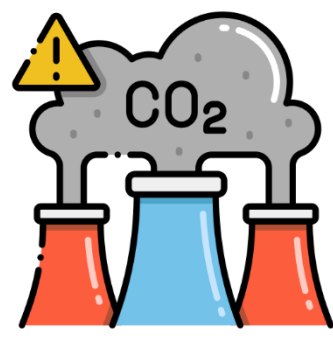
從產品碳足跡角度，要求供應商(範疇三)減碳



## 為取得資金

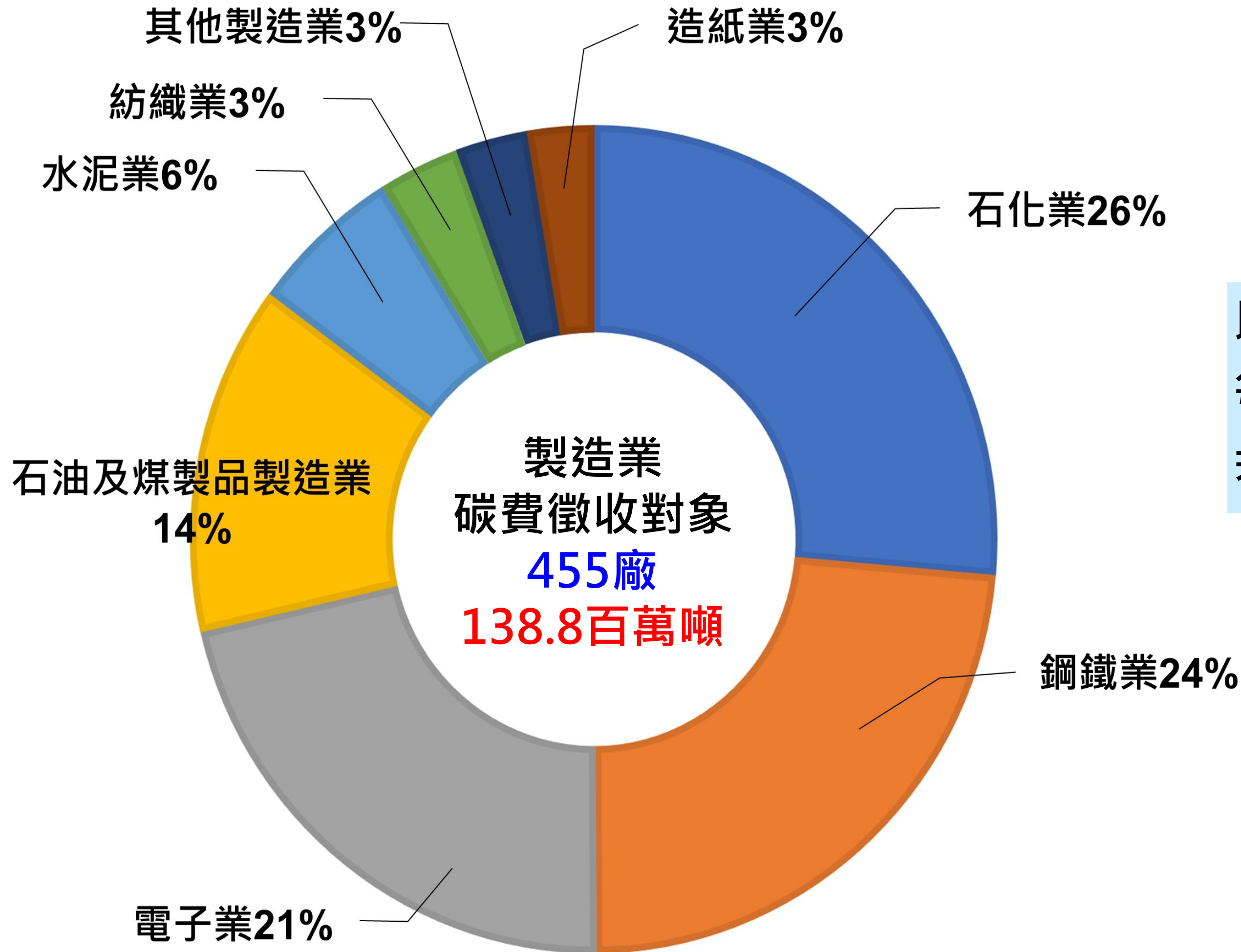
綠色金融、國際永續金融分類





# 碳費徵收對象及可能衝擊

■ 直接排放量+電力排放大於2.5萬噸之排放源為**碳費徵收對象**，**製造業約455家工廠**。



若課徵300元碳費沒有配套，  
製造部門需要繳交超過**400億元**碳費

以年排放量2,000萬噸鋼鐵廠為例，**300元**碳費，  
每年需要繳交**60億元**的碳費，**超過**112年40億元的**營利**，  
若沒有配套，產業將面臨**慢性倒閉**

**經濟衝擊、失業社會問題、  
國家失去關鍵物資**



# 因應作法-多方溝通凝聚共識

## 113年就碳費議題各界研商溝通 175 場次

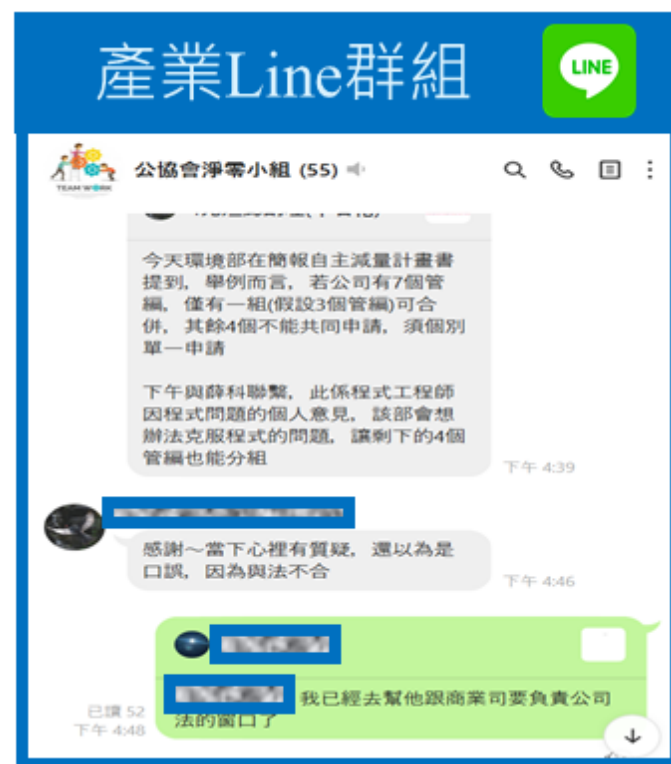
產業研商86場次、環境部研商45場次、NGO溝通會議7場次

碳費上路後，辦理4場說明會，協助產業了解配套法規及政府輔導資源

### 七大行業淨零工作小組

(288家公司 516廠、製造部門排放量 91.9%)

- 鋼鐵、電子、石化、水泥、造紙、紡織、其他產業之公協會及各廠代表。
- 各廠代表為管理階層及實務面工程師



經濟部產業發展署

## 自主減量計畫說明會

助企業掌握碳費優惠!

產發署協助製造業業者

自主減量計畫指引 1

計畫撰寫方法 2

政府輔導資源 3

- 透過產業淨零工作小組平台，就碳費配套與產業界研商，**聚焦提出務實修正建議，兼顧環境及產業競爭力**
- 與環境部一同出席NGO溝通會議，**表達產業難處，尋求環境與經濟平衡點**

鼓勵業者提出自主減量計畫，除了**減碳**還可以**降低碳費衝擊**



# 因應作法-爭取法規配套(1/2)

**爭取碳費配套** 考量產業承受力，**爭取接軌國際碳費配套**措施：排放量調整係數、K值、優惠費率



(§3)

## 收費對象

公告應盤查登錄及查驗之排放源，且全廠（場）直接及使用電力間接溫室氣體年排放量合計值達2.5萬公噸CO<sub>2</sub>e以上之電力、燃氣供應業及製造業



(§4)

## 申報期限

事業應於碳費徵收費率公告生效次年起，每年**5月底**前申報繳費



(§5、6)

## 碳費計算方式

碳費 = 收費排放量 × 徵收費率

收費排放量 = (年排放量 - K值) × 排放量調整係數值

K值=2.5萬公噸CO<sub>2</sub>e；K值=0(高碳洩漏風險之事業)

### 排放量調整係數值：

事業**取得經核定自主減量計畫**，且經認定為高碳洩漏風險者，適用排放量調整係數值：

(1)第一期：0.2

(2)第二期：0.4

(3)第三期：0.6

事業非屬認定之高碳洩漏風險者，**排放量調整係數值=1**



各期程規劃將綜合考量國際免費配額退場時程、我國減量執行成效及產業國際競爭力等因素訂定，並另行公告之

提交自主減量計畫才能適用配套措施



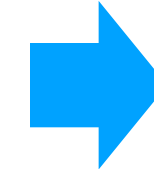
- 努力**減碳**，才有**配套**，提供減碳誘因
- 本署調查**多數**業者都會**提交**自主減量計畫
- 有助於國家減量

排放量調整係數



- **對接國際作法**，確保國內外**公平競爭**
- **確保國防、民生重要物資**根留國內
- 避免碳洩漏發生

起徵門檻K值



- 對接國際作法，確保國際競爭力
- **減緩國內競爭不公平**問題

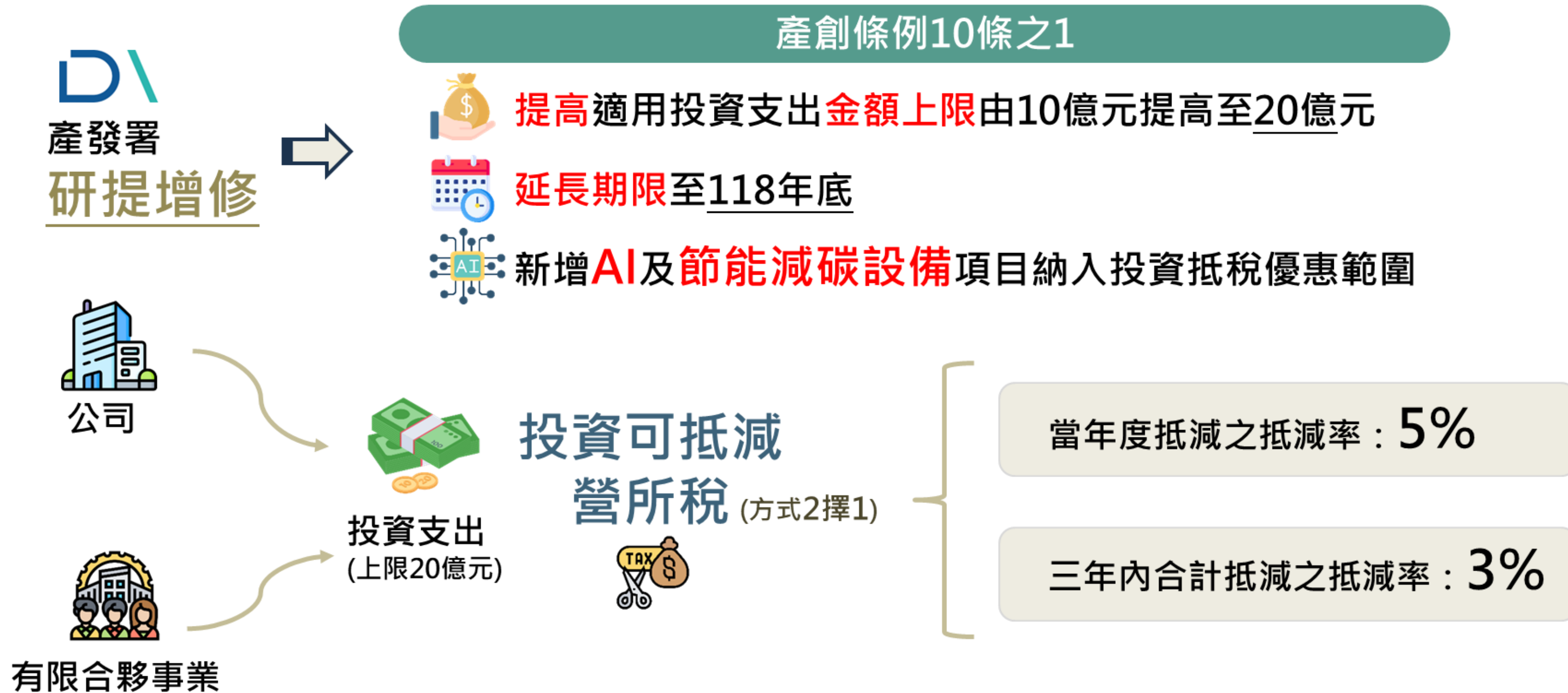


# 因應作法-爭取法規配套(2/2)



## 修正產創條例10條之1 因應AI與全球淨零排放趨勢，促進企業全面提升產業競爭力

- 經濟部2024/10/5預告、2025/1/15/立法院已初審通過《產業創新條例》部分條文修正草案。
- 除保留現行智慧機械、5G及資安項目，另增加人工智慧、節能減碳項目，**投資抵減上限由現行10億元提高至20億元**，增加產業減碳投資誘因。





# 因應作法-提供輔導資源(1/3)

## 碳費自主減量計畫輔導

- 碳費對產業影響重大，本部已規劃**輔導作法**，透過**3大面向**，**確保業者都能於114年6月底前提交**自主減量計畫適用配套措施

### 設置單一專線 及窗口網站

01

- 產業節能減碳資訊網-設置**碳費專區**



製造部門  
碳費專區

<https://ghg.tgpf.org.tw/>

- **碳費專區減碳專線**  
(02)2755-3475

### 逐家關懷

02

追蹤、掌握每家業者是否有需要政府協助事項。



### 到廠輔導

03

- **訪視輔導**
- **個廠輔導**

由淺入深兩種輔導模式

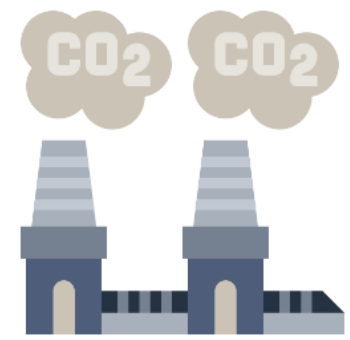




# 因應作法-提供輔導資源(2/3)



**疫後特別預算挹注** 因應全球減碳趨勢，政府提供**人才培育**、**專家輔導**、**經費補助**資源，加速中小企業**低碳化**、**智慧化**



遭遇減碳問題



政府資源協助



綠色轉型啟動



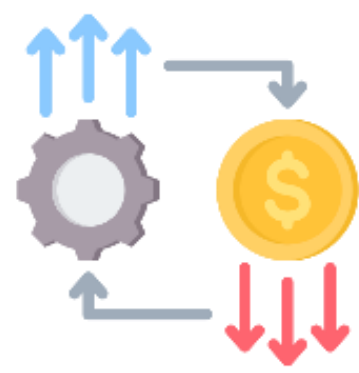
缺乏  
減碳決心



缺乏  
減碳人才



不知  
如何減碳



減碳投資  
成本高



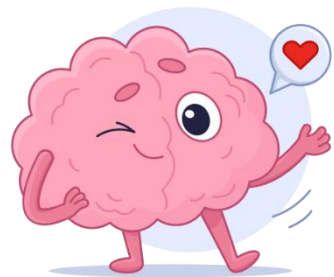
全方位課程、提  
升減碳知能



節能診斷、  
減排措施建議



創新研發、  
設備汰舊換新



# 因應作法-提供輔導資源(3/3)



## 爭取減碳旗艦計畫擴大輔導資源

- 本部將爭取**產業減碳旗艦計畫**，協助碳費徵收對象落實減碳，加強人培、輔導及補助推動更多中小企業參與減碳。
- 由中油及中鋼等**國(公)營事業**推動碳捕捉及氫能應用等創新技術，突破減碳瓶頸，**帶動民間**企業仿效應用。

### 產業自主減量

#### 旗艦計畫

- ✓ 協助**500大排放源廠商**落實自主減碳
  - 專家進廠訪視，導入減碳措施
- ✓ 協助**14萬中小製造業**低碳轉型
  - 以大帶小供應鏈減碳，政府資源協助

### 深度節能-製造部門

- ✓ 提供**3大保障**提升**ESCO服務量能**
  - 百億專案貸款信保、保險理賠降低風險、媒合投資ESCO
- ✓ **3階段**推動**產業落實節能**
  - 建立ESCO執行模型(18戶)→公營事業率先導入(379戶)→擴散至民營事業(3,018戶)

### 高碳排國營事業帶頭減碳

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>中鋼減碳</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 能效提升</li> <li>● 高爐使用低碳原料</li> <li>● 增用廢鋼減用鐵水</li> <li>● 工業爐使用無碳燃料</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>中油減碳</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 煉製生產模式調整</li> <li>● 使用再生能源</li> <li>● 使用低碳原料</li> <li>● 提高能源效率</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

#### 自主減碳

### 製程改善

- ✓ 提供系統優化技術服務
- ✓ 導入能源管理監控系統
- ✓ 推廣綠色工廠標章

### 能源轉換

- ✓ 推動低碳生產
- ✓ 生質燃料供需媒合
- ✓ 產業擴大使用綠電

### 循環經濟

- ✓ 區域能資源整合鏈結
- ✓ 投入創新技術研發
- ✓ 廢棄物資源循環再利用

# 簡報結束

